

Městská část Praha 7
Úřad městské části
odbor životního prostředí
U Průhonu 1338/38
170 00 Praha 7



Metroprojekt Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
ISDS: ejde68g

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
55-998/2021-Vot / 27. 04. 2021

NAŠE ZNAČKA
MČ P7 134959/2021/OŽP/Vag

VYŘIZUJE / LINKA
Vágenknechtová/4153

PRAHA/DATUM
24. 05. 2021

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 vydává pro stavební řízení k níže uvedené stavbě ve smyslu dle § 4, odst. 2, zák. č. 183/06 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“
(parc. č. 961/1, 965/2, 964, 2323, 2324, 961/11, 961/3, k. ú. Holešovice)

I. Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7, jako příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství ve smyslu ustanovení § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (dále jen „zákon o odpadech“), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů a s ustanovením § 4 a přílohou č. 4 obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti investora: Správa železnic, s.o., IČO: 709 94 234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupený na základě plné moci společností: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, se sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7, kterou zastupuje paní Ivana Petříková, o závazné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu: **Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)**, na pozemcích parc. č. 961/1, 965/2, 964, 2323, 2324, 961/11, 961/3, k. ú. Holešovice, dle přiložené dokumentace: Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.), zpracovatel: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, HIP: Ing. Jiří Úlehla, datum: 02/2021, stupeň: DSP, vydává toto

závazné stanovisko:

- Se vzniklými odpady musí stavebník nakládat tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- Pro recyklaci vybouraných materiálů budou využity pouze neznečištěné materiály, které jsou k tomuto účelu technicky vhodné. Během procesu třídění a drcení nesmí dojít k ohrožení lidského zdraví nebo životního prostředí.
- K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník předloží doklady vypovídající o způsobu využití odpadu z prováděných prací nebo o způsobu jejich odstranění, pokud využití odpadů v souladu se zákonem o odpadech není možné. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v

jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, právní forma a sídlo, popřípadě bydliště, identifikační číslo oprávněné osoby, bylo-li přiděleno, datum předání odpadu).

Dne 27. 04. 2021 obdržel odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 písemnou žádost investora o vyjádření podle zákona o odpadech k územnímu řízení pro stavbu: Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně).

Předmětem projektové dokumentace je kompletní modernizace ŽST Bubny, rekonstrukce části dvojkolejné elektrifikované trati a zdvojkolejnění stávající kladenské trati novostavbou a zřízení zastávky Praha – Výstaviště. Součástí projektu jsou další objekty – mimoúrovňové křížení s ulicí Bubenskou, nový podchod ve vazbě na stávající vestibul stanice metra Vltavská, nový vestibul stanice metra Vltavská trasy metra C vč. nového podchodu. Železniční svršek i spodek budou vyměněny a trať nově vystrojena. Nástupiště ve stanici Praha – Bubny je navrženo jako dvě boční a jedno ostrovní o délce každého 235 ks a šířce 3,5-11,5 m. Nástupiště jsou přestřešeny v celé šířce a délce. Pro stanici Praha – Výstaviště jsou navržena dvě vstřícná nástupiště délky 220 m. Železniční přejezd v ev. km 0,767 s ulicí Bubenská a most v ev. km 1,12 (Dukelských hrdinů) bude zrušen. Železniční most na Bubenském nábreží, navazující na Negrelliho viadukt bude opraven. Nově navržený je železniční most v km 0,450 - železniční estakáda z předpjatého betonu od ŽST Bubny ke křížení s ul. Dukelských hrdinů. Dále je navržen železniční most v km 412,12 z prostoru ŽST Bubny k zemnímu tělesu Kralupské větve a most v km 0,9 k přemostění ul. Dukelských hrdinů. Projekt předpokládá rekonstrukci opěrné zdi podél nástupišť zastávky Praha – Výstaviště v km 1,223 – 1,341, nové zárubní zdi v km 1,322 – 1,445 podél stávající opěrné stěny Královské obory. Lávka pro pěší v km 1,4 kovové konstrukce a úprava zdi Královské obory, které jsou v kolizi snově navrženým kolejovým řešením. Součástí projektu jsou přeložky sítí, nové objekty VO, úprava trolejového vedení tram trati v ulici Dukelských hrdinů, přeložky kabelů DP, ve stanici Praha – Bubny jsou navrženy dvě kanalizační přípojky, dešťová kanalizace, vodovodní přípojky, přeložky vodovodu, suchovod, přeložky plynovodu, úpravy horkovodu a úpravy pozemních komunikací. Navrženy jsou protihlukové stěny a sadové úpravy. Zdrojem tepla a chladu pro každý vestibul je tepelné čerpadlo typu země/voda s regulovaným výkonem pro vytápění 21-87 kW a zdroje chladu 22-90 kW. Nově je navržen také mobiliář a informační systém.

Pro stavbu bylo vydáno Stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí podle §10 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů č. j. 6015/ENV/09 ze dne 26. 1. 2009.

Předpokládané odpady z realizace záměru, zaříděné podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, jsou podrobně popsány projektové dokumentací, části B. 6. Vliv stavby na životní prostředí včetně jejich předpokládaného množství. Předpokládány jsou zejména tyto: č. 02 01 03 odpad rostlinných pletiv o objemu 81 531,5 t, č. 07 02 99 odpady jiné, blíže neurčené – pryžové podložky o objemu 8,9 t, č. 07 03 04 jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny o objemu 0,71 t, č. 08 01 11 odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla o objemu 0,02 kg, č. 08 01 17 odpady z odstraňování barev a laků obsahujících organická rozpouštědla o objemu 0,02 kg, č. 16 06 02 nikl-kadmiové baterie a akumulátory o objemu 5,1 kg, č. 16 02 13 vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedené pod čísly 16 02 06 a 16 02 12 o objemu 20 ks, č. 17 01 01 beton – pražce o objemu 11 524 ks a demolice objektů o objemu 3 978,75 t, č. 17 01 02 cihly o objemu 14 790,08 t, č. 17 01 03 tašky a keramické výrobky- izolátory o objemu 75 ks, č. 17 01 06 směs nebo oddělené frakce betonu, cihel a tašek obsahující nebezpečné látky o objemu 8 t, č. 17 02 01 dřevo o objemu 222,1 t, č. 17 02 03 plasty o objemu 4,45 t, č. 17 02 04 dřevo, sklo a plasty obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné o objemu 10 908 t, č. 17 03 02 asfaltová směs neuvedená pod č. 17 03 01 – 1 743,6 t, č. 17 03 03 uhelný dehet – 4,5 t, č. 17 04 01

měď, bronz, mosaz – 20,81 t, č. 17 04 02 hliník – 0,02 t, č. 17 04 05 železo a ocel – 6 317,4 t, č. 17 04 07 směsné kovy – 7,5 t, č. 17 04 09 kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami – 72 ks, č. 17 04 10 kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky – 0,35 t, č. 17 04 11 kabely neuvedené pod č. 17 04 10 – 42,8 t, č. 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – 149 426,53 t, č. 17 05 07 – šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky – 1 296 t, č. 17 05 08 šterk ze železničního svršku neuvedený pod č. 17 05 07 – 2 264 t, č. 17 06 05 stavební materiály obsahující azbest – 246,94 t, č. 20 03 01 směsný komunální odpad – 143,65 t.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 po prostudování předložené projektové dokumentace nemá námitek k provedení stavby.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 upozorňuje, že původce je povinen nakládat se vzniklými odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace (§ 15, odst. 2, písm. f). Za nedodržení tohoto ustanovení hrozí původci pokuta do výše 10 000 000 Kč.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 upozorňuje, že původce odpadu je povinen, v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 dále upozorňuje, že původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, je dodavatel stavby, a má povinnost vedení evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem. Dodavatel stavby provádějící výstavbu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k opětovnému využití či recyklaci, nejhůře pak k odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba. Pro shromažďování odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň i třídění jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Poučení o opravném prostředku:

Toto je závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 správního řádu a § 4 stavebního zákona. Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.

II. Sdělení z hlediska ochrany ovzduší zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 obdržel žádost investora: Správa železnic, s.o., IČO: 709 94 234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupený na základě plné moci společností: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, se sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7, kterou zastupuje paní Ivana Petříková, o vyjádření ke stavebnímu řízení pro stavbu: **Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)**, na pozemcích parc. č. 961/1, 965/2, 964, 2323, 2324, 961/11, 961/3, k. ú. Holešovice, dle přiložené dokumentace: Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.), zpracovatel: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, HIP: Ing. Jiří Úlehla, datum: 02/2021, stupeň: DSP, vydává toto **sdělení**:

Recyklační linka je stavbou stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a k vydání závazného stanoviska k jeho umístění a stanovení technických podmínek provozu je příslušným odbor ochrany prostředí MHMP.

Pro stavbu byla zpracována společností ECO-ENVI-CONSULT rozptylová studie, která hodnotí příspěvky k imisní zátěži v souvislosti s provozem recyklační základny v rámci stavby: Modernizace trati Praha –Bubny(vč.) – Praha Výstaviště (vč.) Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 doporučuje pro provoz recyklační linky přijmout minimálně doporučená kompenzační opatření uvedená v rozptylové studii.

Odbor životního prostředí dále doporučuje pro omezení emisí ze stavební činnosti a provozu stavebních strojů během realizace záměru dodržovat podmínky a doporučení Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR vydaného 9/2019, především s ohledem na vzdálenost nejbližší bytové zástavby menší než 350 m.

Dne 27. 04. 2021 obdržel odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 písemnou žádost o vyjádření k provedení stavby: Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně).

Předmětem projektové dokumentace je kompletní modernizace ŽST Bubny, rekonstrukce části dvojkolejné elektrifikované trati a zdvojkolejnění stávající kladenské trati novostavbou a zřízení zastávky Praha – Výstaviště. Součástí projektu jsou další objekty – mimoúrovňové křížení s ulicí Bubenskou, nový podchod ve vazbě na stávající vestibul stanice metra Vltavská, nový vestibul stanice metra Vltavská trasy metra C vč. nového podchodu. Železniční svršek i spodek budou vyměněny a trať nově vystrojena. Nástupiště ve stanici Praha – Bubny je navrženo jako dvě boční a jedno ostrovní o délce každého 235 ks a šířce 3,5-11,5 m. Nástupiště jsou přestřešeny v celé šířce a délce. Pro stanici Praha – Výstaviště jsou navržena dvě vstřícná nástupiště délky 220 m. Železniční přejezd v ev. km 0,767 s ulicí Bubenská a most v ev. km 1,12 (Dukelských hrdinů) bude zrušen. Železniční most na Bubenském nábreží, navazující na Negrelliho viadukt bude opraven. Nově navržený je železniční most v km 0,450 - železniční estakáda z předpjatého betonu od ŽST Bubny ke křížení s ul. Dukelských hrdinů. Dále je navržen železniční most v km 412,12 z prostoru ŽST Bubny k zemnímu tělesu Kralupské větve a most v km 0,9 k přemostění ul. Dukelských hrdinů. Projekt předpokládá rekonstrukci opěrné zdi podél nástupišť zastávky Praha – Výstaviště v km 1,223 – 1,341, nové zárubní zdi v km 1,322 – 1,445 podél stávající opěrné stěny Královské obory. Lávka pro pěší v km 1,4 kovové konstrukce a úprava zdi Královské obory, které jsou v kolizi snově navrženým kolejovým řešením. Součástí projektu jsou přeložky sítí, nové objekty VO, úprava trolejového vedení tram trati v ulici Dukelských hrdinů, přeložky kabelů DP, ve stanici Praha – Bubny jsou navrženy dvě kanalizační přípojky, dešťová kanalizace, vodovodní přípojky, přeložky vodovodu, suchovod, přeložky plynovodu, úpravy horkovodu a úpravy pozemních komunikací. Navrženy jsou protihlukové stěny a sadové úpravy. Zdrojem tepla a chladu pro každý vestibul je tepelné čerpadlo typu země/voda s regulovaným výkonem pro vytápění 21-87 kW a zdroje chladu 22-90 kW. Nově je navržen také mobiliář a informační systém.

Hlavní město Praha patří dlouhodobě k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jelikož stavební plochy a související činnosti představují hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, doporučuje se pro zmírnění negativního vlivu stavebních činností na kvalitu ovzduší aplikovat vhodná opatření k omezení prašnosti.

Toto je vyjádření dle §154 zákona č.500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění.

III. Sdělení z hlediska ochrany přírody a krajiny zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 na základě žádosti investora: Správa železnic, s.o., IČO: 709 94 234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupený na základě plné moci společností: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, se sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7, kterou zastupuje paní Ivana Petříková, o vyjádření ke stavebnímu řízení pro stavbu: **Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)**, na pozemcích parc. č. 961/1, 965/2, 964, 2323, 2324, 961/11, 961/3, k. ú. Holešovice, dle přiložené dokumentace: Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.), zpracovatel: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, HIP: Ing. Jiří Úlehla, datum: 02/2021, stupeň: DSP, vydává toto **sdělení**:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 dále konstatuje, že se na pozemcích dotčených stavbou nachází zeleň – vzrostlé stromy a náletová zeleň. Podle provedeného biologického průzkumu zpracovaného RNDr. Milanem Macháčkem v 10/2017 a doplněným 6/2018, také zvláště chráněné, silně ohrožené a ohrožené druhy. Závěrem je v biologickém průzkumu konstatováno, že se na lokalitě negativně projevují zásahy údržby trati a výskyt stejných druhů je prokázán podél trati v hl. městě Praze běžně a nelze proto proti navržené stavbě vznést z botanického hlediska žádné námitky.

Projekt předpokládá rozsáhlé kácení dřevin v okolí stavby, přesto byly někteří jedinci v rámci řešeného území zachováni. Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 doporučuje chránit stávající dřeviny podle standardu Agentury ochrany přírody a krajiny SPPKA 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Především se jedná o dostatečnou a správnou ochranu kmenů stávajících stromů, ochranu korun stromů před polámaním a ochrana kořenové zóny stromů před pojižděním těžkou technikou a skladováním materiálu. V případě provádění výkopů v blízkosti stávajících dřevin by tyto měly být vedeny ve vzdálenosti minimálně 2,5 m od dřevin. Pokud budou výkopy vedeny ve vzdálenosti menší, než 2,5 m od stávajících dřevin, je velmi vhodné provádět vedení výkopů ručně. Při hloubení výkopů nebudou přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm, konce kořenů menších než 2 cm mohou být odstraněny a budou ošetřeny růstovými stimulanty. Po celou dobu trvání výkopu a s tím spojeným odhalením kořenového systému dřevin, musí být zajištěna ochrana kořenů tak aby nedošlo k jejich poškození ani vysychání.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 vydává toto vyjádření na základě předložené dokumentace a s ohledem na zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny.

Toto je vyjádření dle §154 zákona č.500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění.

Ing. Hana Horská
vedoucí OŽP ÚMČ Praha 7



Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Žádost o závazné stanovisko - Modernizace trati Praha - Bubny
ID zprávy: 912091873
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 27.5.2021 v 10:31:34
Datum a čas doručení: 27.5.2021 v 10:42:35

Odesílatel: Městská část Praha 7, U průhonu 1338/38, 17000 Praha 7, CZ
ID schránky: r44b2x7
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MČ P7 134959/2021/OŽP/Vag
Naše spisová značka: SZ MČ P7 134959/2021/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Modernizace_trati_-_Praha-Bubny_-_Vystaviste_-_stavebni.pdf (516,92 kB)
